

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om undantag för tung terrängvagn med band;

**TSFS 2026:19**

Utkom från trycket  
den 12 mars 2026

beslutade den 2 mars 2026.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

**VÄGTRAFIK**

### Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller undantag från bestämmelserna i 4 kap. 21 § samt 5 kap. 1, 4 och 5 §§ trafikförordningen (1998:1276) vid färd med tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp.

**2 §** Undantagen gäller endast om omständigheterna kräver det och om särskild försiktighet iakttas.

### Definitioner

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

*elektroniskt kommunikationsnät* detsamma som elektroniskt kommunikationsnät i lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation,

*elnät* detsamma som lokalnät, regionnät eller transmissionsnät i ellagen (1997:857),

*räddningstjänst*

1. räddningsinsatser som staten eller kommunerna ansvarar för vid olyckor och överhängande fara för olyckor i syfte att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljö, och
2. räddningsinsatser som görs enligt 4 kap. 1–4 §§ lagen (2003:778) om skydd mot olyckor utan att det har inträffat någon olycka eller föreligger överhängande fara för en olycka.

I övrigt har termer och uttryck som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

## Förande på väg

**4 §** Tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp får föras på annan väg än enskild väg i samband med svåra störningar eller hot om svåra störningar i elnät eller i elektroniska kommunikationsnät.

Vid färd på väg enligt första stycket får även passagerare tas med i terrängvagnen.

### *Allmänna råd till 4, 5, 7 och 8 §§*

*Svåra störningar eller hot om svåra störningar i elnät eller elektroniskt kommunikationsnät kan exempelvis vara störningar eller hot om störningar som har eller kan ha en negativ och betydande inverkan på dessa nät. Det kan också vara störningar eller hot om störningar som har eller kan ha en negativ och betydande inverkan på medborgarnas eller andra viktiga samhällsfunktioners tillgång till näten.*

**5 §** Tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp får föras kortaste lämpliga sträcka på annan väg än enskild väg mellan förvaringsplats eller lastningsplats och område för övning eller utbildning av förare. Det gäller endast i samband med övning eller utbildning av förare i

1. utförande av räddningstjänst, eller
2. förebyggande eller hantering av svåra störningar i elnät eller elektroniska kommunikationsnät.

Vid färd på väg enligt första stycket får även passagerare tas med i terrängvagnen.

## Högsta tillåtna hastighet

**6 §** Tung terrängvagn med band får i brådskande fall föras med högre hastighet än 20 kilometer i timmen på väg vid räddningstjänst eller transport av sjuka personer till läkare eller vårdinrättning.

**7 §** Tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp får föras med högre hastighet än 20 kilometer i timmen på väg i samband med förebyggande av svåra störningar eller hantering av sådana i elnät eller i elektroniska kommunikationsnät.

**8 §** Tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp får föras med högre hastighet än 20 kilometer i timmen på enskild väg som i mindre omfattning används av allmänheten. Det gäller endast i samband med övning eller utbildning av förare i

1. utförande av räddningstjänst, eller
2. förebyggande eller hantering av svåra störningar i elnät eller elektroniska kommunikationsnät.

- 
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 31 mars 2026.
  2. Genom föreskrifterna upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2004:29) om undantag från högsta tillåten hastighet på väg för fordon med band och förbud att föra terrängfordon på andra vägar än enskilda.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo  
(Väg och järnväg)